

提前在8月对外开放 海域数据平台 助企业更好应对环境问题

GeoSpace—Sea网络平台综合了我国海域空间的数据。用户可从这一站式平台获取有关潮汐、海岸和电子航海图等数据，运用在港口、海洋和沿海规划，以及环境管理等。

尹云芳 报道
wunyf@sph.com.sg

拥有全面的新加坡海域空间数据的GeoSpace—Sea网络平台，将提前在今年8月对外开放，让本地和国际研究团队、海洋科技企业及起步公司能利用这些丰富的海事数据来设计新的解决方案，共同应对气候变化和海岸保护等环境问题，也能更好地应对突发事件如海上漏油事故和风暴潮等。

新加坡海事及港务管理局、土地管理局连同另10个政府机构和高等教育学府，在2019年推出了GeoSpace—Sea海洋地理空间信息系统，把我国海域空间的数据综合在这个网络平台上。政府机构已使用这个平台的数据，监测与了解气候变化的影响，例如气候研究中心协调的全国海平面计划，以及公用事业局正开发的海岸

岸内陆洪水模拟系统。

当局原本计划在明年开放这个平台给公众使用。交通部高级政务部长徐芳达昨天在首届联合国全球地理空间信息管理国际研讨会致辞时说，由于收到正面反馈，海事局与其他政府机构和高等教育学府决定提前在8月对外开放平台。

用户可从这一站式平台获取有关潮汐、海岸和电子航海图等数据，运用在港口、海洋和沿海规划，以及环境管理等。

徐芳达说：“有了丰富的海事数据，用户可以进行模拟并设计有趣的应用方式，这相信能超出海事局和政府机构目前在发展的计划。”

他也指出，拥有高质量的陆海航行和海底数据能允许政府更有效地规划和制定政策，从而获得更好的成果，例如提高运输路



首届联合国全球地理空间信息管理国际研讨会以线上线下模式在新加坡举行，交通部高级政务部长徐芳达（中）、海事局局长柯丽芬（左二）、土管局局长刘显扬（右二），以及美国国家海洋和大气管理局和开放地理空间信息联盟的代表都出席了开幕仪式。（交通部提供）

线的效率、减少燃料消耗和更安全的航行。同时，数据的开放也能促进政府、业界和学术界之间的合作。

“综合海事地理空间数据有助于改进我们应对气候变化和海事危机等挑战的能力，让我们可以更好地保护海洋，以及共同的未来。”

这套系统在开放后会逐步增加新功能，例如让用户上传数据，以及提供数据可视化和数据分析工具。

分析：要充分利用科技 应继续提升劳动力技能

新加坡国立大学自然气候方案研究中心主任、官委议员许连

斌教授出席研讨会时也说，在全国努力建立气候韧性的进程中，有效地综合海洋地理空间信息非常关键。

他指出，地理空间信息可以协助辨认如何与自然合作来应对气候变化。例如，红树林和海藻可以压制和去除空气中的碳，并在海平面上升时保护沿海环

境，海洋地理空间信息就能用来规划、测量与检测这些自然方案在缓解气候变化的潜力。

“在实现地理空间的多个应用上，无缝地信息整合非常关键，这意味着用户能很直观地获取所需的重要信息。”

若要充分利用地理空间科技与潜力，许连斌也认为，应持续提升劳动力的技能，并且为决策制定者配备相应的技能，将信息转为有效洞察，以创造有意义的解决方案。

首届联合国全球地理空间信息管理国际研讨会为期三天，将聚集海洋地理空间信息领域专家，针对气候变化、灾害风险管理和环境保护等全球议题进行交流。

徐芳达也宣布，新加坡与国际海道测量组织（International Hydrographic Organization，简称IHO）合作的创新与科技实验室IHO Lab，将加入国际海道测量组织的海面自主航行船舶导航项目，为建立相关的导航数据标准做出贡献，包括在我国港口水域测试这类船舶。