

张志贤： 新加坡有意同中东国家合作 在本地建低碳燃料添加中心

杨浚鑫 报道
yeoch@sph.com.sg

许多中东国家有意将经济转向出口低碳燃料，而本区域预料将在这方面有巨大需求。作为航运和航空枢纽，新加坡有意同中东国家合作，在本地建设低碳燃料添加中心。

国务资政兼国家安全统筹部长张志贤昨天在新加坡国立大学中东研究所年度研讨会致辞时，谈到了在海湾阿拉伯国家重新调整经济结构之际，新加坡和东南亚所能抓住的机遇。

他说，中东各国正在寻求重置关系。以色列同数个阿拉伯国家实现关系正常化的《亚伯拉罕协议》，激发了一系列突破性的外交活动，如上个月在以色列内盖夫（Negev）举行的一项议会，有四个阿拉伯国家的外长出席。在阿曼的推动下，沙特阿拉伯和伊朗之间的讨论也在低调进行。

外部环境的这些改变，促使中东国家展开同样深入的内部检视。张志贤说，许多中东国家在重新审视国内政策，包括与公民的社会契约。

这些国家也制定雄心勃勃的转型计划，寻求经济多元化和创造新的就业机会。

“随着全球对气候行动和可持续增长的呼声越来越高，也有必要转变，减少对碳氢化合物的过度依赖。”

张志贤在对话环节中补充说，他今年1月访问阿联酋，同阿布扎比国家石油公司等各方对话，了解到他们都倾向转向出口蓝氢等低碳燃料。

张志贤认为，本区域对低碳燃料的需求将会很大。他举例，大量船只和飞机在新加坡添油，

我国因此有意同中东国家合作，在本地建设低碳燃料添加中心。

为应对未来经济的发展，中东国家也意识到还必须在社会和宗教层面做出改变。

例如阿联酋就致力推动宗教宽容，教宗方济各在2019年到访阿联酋的阿布扎比，并与塔伊布大伊玛目签署了关于兄弟情谊的联合声明。巴林也在首都麦纳麦（Manama）重新开放犹太教堂。

在全球多数回教徒居住的亚洲，人们正密切研究这些变革。张志贤也指出，《亚伯拉罕协议》虽然让阿拉伯国家受益于以色列科技，也让以色列从阿拉伯投资与出口市场中获益，但对内盖夫会议公报进行的更深入解读，揭示了《亚伯拉罕协议》未来在中东地区内外，将成为地缘政治竞争的工具。

巴勒斯坦因此仍是突出的问题，而这个课题继续在东南亚回教徒中引起深刻共鸣和支持。张志贤重申，新加坡在巴勒斯坦问题上采取有原则的立场，寻求和平和经协商的解决方案。

在这个日益复杂的背景下，张志贤强调了亚洲和中东可合作的三个重要方面。

一、各国不应选边站队，而是采取有原则的立场，在国际法、相互尊重和互惠互利的基础上，维护基于规则、包容开放、互联互通的全球秩序。

二、小国可联合起来，帮助塑造全球秩序，例如维护和更新全球安全架构和贸易体系，即使大国无法达成协议。

三、亚洲和中东可加强相互了解和人文交流。张志贤说：“我们应共同努力，在全世界促进对伊斯兰教的理解，特别是它的基本信仰和价值观。”