

智慧港挑战邀海内外起步公司解决四大海事业难题

新加坡海事及港务管理局和新加坡国立大学企业机构联手，邀请国内外起步公司为四大领域海事业问题提呈创新解决方案，获选公司将获得海事局最高25万元的资助。

永续发展与环境部兼交通部高级政务部长许连碯博士星期四（5月30日）为“智慧港挑战2024”（Smart Port Challenge 2024）揭幕，自2018年开始的这项年度活动旨在吸引科技起步公司为海事业面临的挑战提供创新应对方案。

今年活动涉及绿色技术、智慧航运、新一代港口管理、数码化四大海事领域的14个分项，包括氢燃料安全管理、港口船舶传感器装置、远程领航、建立海事网络等课题。

获选企业将参加由PIER71计划提供的为期三个月的专业培训。PIER71计划由海事局和国大企业机构在2018年共同建立，旨在让海事业与科技起步公司合作，共同开发具潜能的新方案。

许连碯：智慧港挑战今年首次推广到海外

许连碯博士在致辞中指出，一年一度的“智慧港挑战”不仅是培养国际人才和开发创新解决方案的重要平台，而且成为



海事局两位署长陈净翁（左起）和黄翼航、永续部兼交通部高级政务部长许连碯博士、国大常务副校长陈祖翰教授和国大副校长郑志强副教授共同启动“智慧港挑战2024”。（卓祿祿摄）

方案提供方和海事企业之间的纽带，截止目前，本地已有100多家海事科技起步公司，累计吸引投资额逾6800万元。

“今年，我们首次将‘智慧港挑战’推广到海外，这既反映了航运产业的全球化特点，也说明这项活动所倡导的内容适用于世界各地。”

她说，海事局在布鲁塞尔、旧金山、上海、东京等地的办事处将和国大的海外分支机构一

道，举办一些列路演推广活动，让世界各地的起步公司了解“智慧港挑战”及其宗旨。另外，她还宣布了上届智能港口挑战评选出的五家杰出海事技术起步企业。

去年成立的本地企业Sealor Tech是其中之一，致力于将数字孪生、人工智能、虚拟现实等技术运用到港口物流数字化。

Sealor Tech创始人杨庆瑞（35岁）在接受《联合早报》采访时

说，数字孪生是一种用虚拟表示真实环境的技术，能实现真实与虚拟之间的持续同步，可用来改进实际应用程序。目前，公司正与“一站式”集装箱解决方案提供商永康（Eng Kong Holdings）开展合作。

“我们利用数字孪生和智能算法，支持永康公司提升集装箱供应链管理数字化水平，优化永康新加坡集装箱堆场和运输效率。”

另一家去年获选的本地企业3Y Energy致力于建立世界领先的生物燃料综合测试与优化平台，适用于来自植物、藻类、回收食用油等多种来源的生物燃料。

3Y Energy联合创始人兼首席执行官宗毅晨（35岁）在受访时说，公司研发的平台可以检测船舶等发动机的性能和污染物排放。“通过测试，我们可以提供生物燃料的配方优化方案，确保存储和使用的安全性，并进行生物燃料从生产到使用的全过程碳排放评估。”

当日，国大企业机构还分别与世界自然基金会、新加坡红十字会、本地可持续方案提供企业Staacs签订合作备忘录，为学生提供更多实习机会从不同视角了解复杂全球问题。