

我国展开15个月海洋监测 制定应对漏油及修复计划

国家发展部长李智陞在“海洋监测行动”工作坊上致辞时说，当前的调研显示，今年6月14日的漏油事故对海洋生物多样性没有重大影响，但事故造成的潜在环境影响未必立即显现，因此继续监测海洋栖息地的健康至关重要。

蔡玮谦 报道
cweiqian@sph.com.sg

漏油事故对海洋生物多样性的影响未必会马上显现，我国将展开15个月的海洋环境监测，收集数据以制定一套应对漏油事故和修复栖息地的计划。

国家发展部长李智陞星期二（10月8日）在“海洋监测行动”（Marine Monitoring for Action）工作坊上致辞时说，当前的调研显示，今年6月14日的漏油事故对海洋生物多样性没有重大影响，但事故造成的潜在环境影响未必立即显现，因此继续监测海洋栖息地的健康至关重要。

为了解漏油事故对生物多样性的长期影响，国家公园局、新加坡国立大学圣约翰岛国立海洋研究中心、国大热带海洋科学研究所，以及南洋理工大学国立教育学院，将合力制定应对漏油事故和修复栖息地的计划。

四方组成的调研团队将展开15个月的海洋环境监测，收集关键生物多样性区域的基线水平，以及研究漏油事故可能造成的环境影响，并用这些数据制定应对策略，以保护和修复这些区域。

关键生物多样性区域包括东

海岸公园、樟宜海滩公园、圣淘沙、科尼岛公园和拉柏多自然保护区。调研的具体开展日期待定。

要研判海洋生态是否健康，不能单靠历史数据和假设推断。李智陞说，须要推动系统化且高效的海洋监测才能确定潜在风险，并制定具针对性的政策和行动，应对气候变化和城市发展带来的挑战。

他说，政府会继续与科学界、公民志愿者等伙伴，合力进行漏油事故后的监测和研究工作，这也包括培训更多的“公民科学家”（citizen scientists），在全国各潮间带进行监测。

“我们相信保护和修复海洋环境须要集体努力，每个人都可以尽一分力。”

6月14日下午，荷兰注册的挖泥船Vox Maxima撞上加油船Marine Honour，导致加油船的一个燃油舱破裂，约400公吨的低硫燃油随潮汐流扩散至附近海岸。

经过大约3000人两个多月的努力后，受撞船导致漏油事故影响的圣淘沙公共场地已清理完毕，圣淘沙岛上所有海滩已在9月3日重新开放。东海岸公园整



国家发展部长李智陞指出，政府会继续与科学界、公民志愿者等伙伴，合力进行漏油事故后的监测和研究工作，这也包括培训更多的“公民科学家”，在全国各潮间带进行监测。（蔡玮谦摄）

片海滩的水质截至9月27日也已恢复正常且稳定，可重新开放给公众进行各种水上活动。

漏油对不同物种影响各异 学者：监测15个月合理

国大热带海洋科学研究所首席研究员陈国祥博士答复《联合早报》询问时说，漏油事故对不同物群造成的潜在影响各异，15个月的监测算合理的时长，其间若发现须要延长监测，会进一步检讨。

国大圣约翰岛国立海洋研究中心2022年在圣约翰岛近海部署浮标，接下来也将在仄爪哇和沙都姆岛莱佛士灯塔近海安置浮标，实时收集生物生产力和盐度等参数。这项海洋环境监测网络

计划耗资900万元，为期五年。

国大圣约翰岛国立海洋研究中心设施总监坦兹博士（Jani Tanzil）说，海水从南中国海、马六甲海峡、苏门答腊东海岸和爪哇海等流入本地海域，也可能影响本地海水质量。

她说，新增的两个浮标靠近新加坡边界，能更有效监测相关参数。“这些数据收集有助以科学指引环境管理策略。”

坦兹也是国大热带海洋科学研究所高级研究员。她说，6月的漏油事故碰上海洋水温超出31.5摄氏度，比月均最高的30.5度高，这可能为海洋生态造成更多负担。“我们不清楚具体的影响，必须通过接下来的监测了解是否有长期影响。”