Source: *Lianhe Zaobao,* p4
Date: 31 May 2025

5月30日于富丽敦酒店，新加坡数码发展及新闻部长杨莉明（红衣）迎接法国人工智能与数字经济部长代表克拉拉·夏帕兹，共同为法国—新加坡前沿技术论坛主持开幕仪式。（海峡时报）

新法联合设立航电实验室 开发航管机场运营新方案

马华卿　报道
mhuaqing@sph.com.sg

新加坡民航局与法国电子巨头泰雷兹在我国联合设立国际航电实验室，测试和开发航空管理与机场营运的创新方案。

新加坡民航局与泰雷兹（Thales）星期五（5月30日）发联合文告说，这个国际航空电子实验室（International Avionics Lab）预计2026年设立，初期将聘请六至八名工程师，开展以真实作业情境为基础的研发工作，涵盖航空公司、空管单位、机场营运商、地勤人员等方面。

这将是泰雷兹在法国以外设立的首个航电实验室，并将结合泰雷兹在新加坡新设的AI加速器“cortAIx”，发展可应用于关键系统的工业级人工智能解决方案。

新航电实验室也将与双方早前合作的另一个项目“AIR Lab实验室”协作，进一步优化区域空运作业。“AIR Lab实验室” 2019年由民航局与泰雷兹联合创建，旨在开发尖端的空中交通管理解决方案，优化区域航空运输运营。

双方计划开展的项目包括：结合航空公司飞行数据与空管信息进行航班流量优化，以AI预测机场周边的盘旋状况；以及透过航机感测器实时传送数据，提升航司、机场与空管单位的协同决策能力。

民航局、泰雷兹、樟宜机场集团、新翔集团（SATS）、新加坡航空公司及国际航空创新中心，已于星期四（29日）签署合作备忘录，共同推动相关创新项目。

民航局长韩国元说：“新加坡民航局—泰雷兹国际航电实验室是个最佳范例，向国际科技展现新加坡能为他们提供什么——一个整合的生态系统，让这些科技企业能迅速对接，开发新概念新方案，并对利益相关各方进行试验。”

新法两国在科技领域的合作日益紧密，尤其是在人工智能和通讯领域。

数码发展及新闻部长杨莉明星期五在法国—新加坡前沿技术论坛上宣布，全球人工智能加速中心cortAIx当天在新加坡成立，专注于关键领域的AI研发，并为泰雷兹的全球网络提供支持。CortAIx中心也将与航电实验室协同发展，强化本地AI与航空科技结合的能力。

民航局与泰雷兹计划开展的项目包括：结合航空公司飞行数据与空管信息进行航班流量优化，以AI预测机场周边的盘旋状况；以及透过航机感测器实时传送数据，提升航司、机场与空管单位的协同决策能力。

泰雷兹海外首设孵化室 聚焦发展可信可解释AI

根据泰雷兹发布的文告，这是公司首次在欧洲以外开设的孵化实验室。CortAIx中心获新加坡经济发展局支持，致力于发展可信且可解释人工智能（Explainable AI，即让专家能够理解人工智能之成果的方法与技术），并聚焦航空、国防及公共安全领域，携手民航局、内政科技局与国防科技局展开合作。

杨莉明还在同一场合宣布了另四项合作：

一、法国企业Mistral AI已与新科工程签署合作备忘录，共同推进应用型AI工程项目；

二、空中巴士（Airbus）、经发局与资讯通信媒体发展局将合作开发5G非地面网络（Non-Terrestrial Network）的应用案例，以降低延迟、提升AI系统反应速度；

三、法国国家科学研究中心将通过它设在新加坡国立大学卓越研究与科技企业学园（CREATE）的中心，参与新加坡的全国机器人计划（National Robotics Programme，简称NPR），以加强具身智能（Embodied AI）的研究。这项合作获2000万元资助；

四、法国能源集团ENGIE与新捷运合作，减少公共交通的碳足迹。

杨莉明说：“我有信心，新法两国将在未来深化友谊，共同塑造一个更创新、更包容、更可持续性的未来。”

Source: Lianhe Zaobao © SPH Media Limited. Permission required for reproduction.