



本地AI预测维修企业Groundup.ai创办人林久禾，致力以技术协助制造业与重工业客户提升设备可靠性。（谢智扬摄）

第九届“智慧港挑战”启动 走访13城市征集方案 助我国强化海事创新枢纽地位

张佳莹 报道
jiayingc@sph.com.sg

我国正加快打造全球海事创新试验场，鼓励初创企业利用开放生态测试技术、验证概念，并借助国际合作拓展市场。

新加坡海事及港务管理局与新加坡国立大学企业创新部门星期二（6月10日）联合启动第九届“智慧港挑战2025”（Smart Port Challenge 2025）。主办方今年将走访包括位于中国、欧洲、韩国、印度和美国的13座城市，透过实体路演征集方案，进一步强化新加坡作为全球海事创新枢纽的地位。

海事局局长张英智致辞时指出，绿色转型与地缘重组正在重塑航运格局，新加坡希望成为新燃料、新设备与新营运模式的试验场。当局也将通过监管沙盒测试无人机与水下系统，探索它们

在港口清洁与数据监测等方面的应用。

智慧港挑战促成 逾1.3亿元风险投资

国大高级副校长（创新与企业）陈善威博士说，海事业正沿三大趋势发展：全球连通性、科技与人才融合，以及产业深度整合。“新加坡已连续第11年被评为全球顶尖海事业中心，我们的创新生态系统已为全球发展做好准备。”他指出，人工智能、数据科学与绿色能源等技术，将深度改变供应链运作方式。

智慧港挑战自2018年设立以来，已吸引150家初创企业参与，促成超过1亿3000万元风险投资，推动多项方案落实。

本地AI预测维修公司Groundup.ai是2020年参赛者之

一。创办人林久禾（36岁）说，团队原本经营加密货币矿场，因设备频繁故障而自研预测维修平台，并在挑战赛中首次进入海事业市场，获得合作机会与资金支持。目前公司已服务新加坡、中东和印度尼西亚约20家客户，累计融资425万元。

他说，团队一开始甚至不在这个产业，是通过挑战赛尝试接触客户、换取数据，才得以进入。“接下来，我们计划将服务范围扩大至日本、澳大利亚与韩国，并进一步拓展至其他高资本投入、对设备停机敏感的行业。”

另一家参与企业Portcast由总裁尼迪（Nidhi Gupta，42岁）创办，专注提供基于AI的货运预测与风险分析。她说，团队整合航运、气象与港口数据，为客户提供延误预警与应变建议，目前已

服务50家企业，并入选Google AI旗舰项目。

去年参赛的五家初创企业获得主办方资助，用于开发虚拟燃料传感器、AI文件平台、营运优化系统与新一代电池等方案。

本届挑战围绕绿色海事技术、智慧航运、下一代港口与数码化四个领域，设有15项挑战课题，由超过20家合作伙伴共同制定。入围企业将参与为期10周的加速计划，按发展阶段获得导师指导、实作工作坊与市场验证机会。

完成计划后，企业可申请海事局的创新与科技基金，用于产品验证、试点项目与开发。挑战赛决赛将于11月举行，优胜团队将获现金奖励。参赛截止日期为7月11日，详情可浏览 <https://pier71.sg>。