

调查：本地七成民众同意共担护岸成本

蔡玮谦 报道
cweiqian@sph.com.sg

海岸防护项目若能高效防洪且不会对环境生态造成太大的负面影响，本地大多数民众愿为这类护岸项目分担成本，每户每年平均承担约300元。

新加坡国立大学劳氏集团基金会的公众风险理解研究所副所长甄丽雅（Olivia Jensen）博士，前不久针对维护海岸的问题向975名新加坡公民和永久居民进行了访问调查。结果发现，七成受访者同意民众应与政府分担护岸成本。

甄丽雅接受《联合早报》访问时说，三成受访民众认为“没有人应负担这个成本”，但这个解读方式有很多种，例如他们不认为有必要为护岸注入更多投资，或政府不应通过增税来加强护岸能力。

至于谁该负起更多责任，受访者的意见分歧。当中，四成认为护岸成本应由人人共同承担；另有21%虽不反对人人共责，但主张住在洪水易发地点的居民承担起更多护岸成本。9%受访者认为，护岸成本应完全由住在洪水易发地点的人承担。

这个调查以“长岛”护岸项目为例，了解民众究竟愿意承担多少费用。调查提供各种假设性选项，让受访者从防护效果和对环境负面影响各不相同的护岸设施中，挑选

他们认为应具备的设施特征。

研究团队运用科学方法，把这些选项换算为民众愿意支付的金额。分析显示，每户家庭平均愿意每年为高效，可提供更多休闲空间，且不会造成栖息地丧失的护岸项目支付约300元的“护岸费”。若以10年为护岸项目周期，在以受访者人数按比例推算至全国人口，本地居民人口愿意承担的护岸成本总计45亿元。

不过，甄丽雅指出，调查只凭护岸项目预测的成本衡量公众对护岸设施的支持，尚未分析民众认为哪种筹集金额的形式更适当，例如是希望政府通过征税收费？或是把这笔费用计入水电费账单？哪一种筹款方式又会让人更可接受？

海岸洪水防护基金 至今共拨款5亿多元

根据第三次全国气候变化研究报告，如果碳排放居高不下，新加坡周围的平均海平面到本世纪末可能上升0.54米至1.15米。

我国2020年宣布成立海岸及洪水防护基金，初期先注入50亿元，之后在我国财政状况许可时再加码。2025年，政府为基金多注入50亿元，确保建设海岸防护基础设施的长期投资可持续。

2021财年至2025财年，公用事业局从海岸及洪水防护基金，

拨款约5亿5300万元推动排水发展项目，包括阿卡夫湖（Alkaff Lake）、赛阿威水泵站（Syed Awi Pumping Station），以及武吉知马一带的排水系统升级工程。当局也计划在新财年里动用多1亿6700万元。

公用局副局长（防洪韧性）许良琪受询时透露，新财年除了推动勿洛第一分水渠、实龙岗河东与西分水渠改善工程，也会把资金用在推进西南海岸线研究，以及为期两年的近海岛屿护岸研究。

南洋理工大学新加坡地球与观测研究所首席研究员蔡忠伟博士受访时说，新加坡海岸缓冲区有限，内陆的面积也不大，难以蓄积或疏导短暂洪水。他说，气候变化料加剧季候风潮和暴雨的频率和强度，因此改善排水系统来加强应对突发强降雨能力至关重要。

南大土木与环境工程学院助理教授门德斯（Saulo Mendes）说，评估政府拨款是否值得，应凭借证据且与时俱进，从可衡量的绩效指标着手。他说：“新加坡政府本世纪初就开始为防洪和护岸部署，相信这些努力在后代人眼中，都是维护国家安全的明智且必要战略。”

**海平面上升威胁被低估
受影响人数或高达1亿
刊第4页**